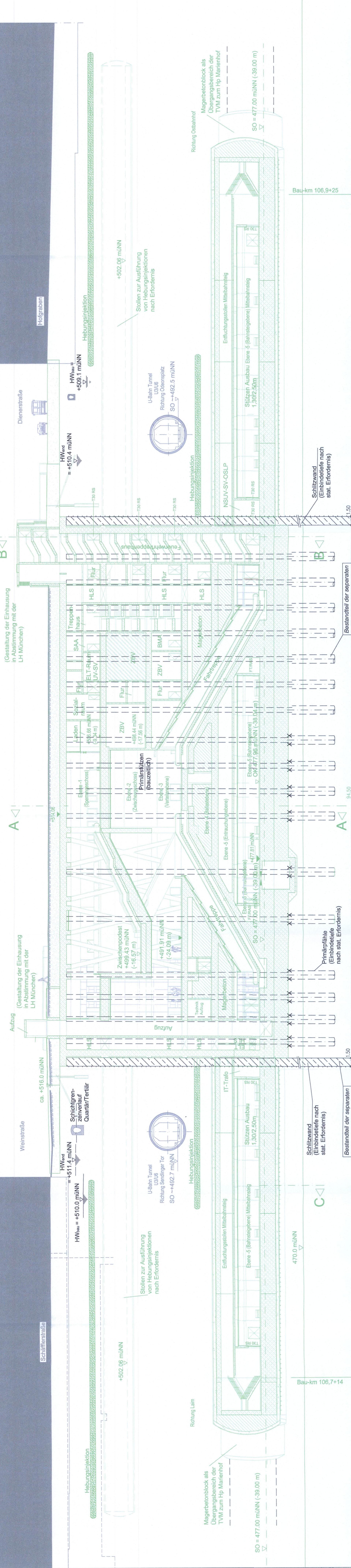


Schnitt D-D

M = 1:250



Anlage: **Höhenangabe**
 $\pm 0.0 \text{ m} = 516.0 \text{ müNN}$

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
 am 24.06.2021
 65/pa/004-2018#016
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle München
 im Auftrag *R. Th.* (Name)



zugehörige Pläne:

Anlage: 9.1.6.C	Haltepunkt Marienhof - Querschnitte
Anlage: 9.1.7.B	Haltepunkt Marienhof - Schnitte

Unterlage zur 6. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Profildaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 2
Haltepunkt Marienhof - Längsschnitt
Bau-km 106,7+14 - 106,9+25

Bauherr / Auftraggeber		Bauherr / Auftraggeber	
DB NETZE	DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayenstr. 10, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE	DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Riehelstraße 3 80334 München, Tel. 089 / 1308-0
Partnersteller:		Partner-Nr.:	
ateiler BPR	Bayrische Projektentwicklung	BUP	VÖSSING sweco
Projektverantwortung		Datei-Nr. / Codierungen / AZ	
DB NETZE	DB NETZ AG Süd Großprojekt 2: S-Bahn-Stammstrecke München Arnuldr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	30_4_VI_XXX_351_XX_PSN_003_	
Datum: 14.11.2019		Unterzeichnet: <i>[Signature]</i>	
Umfeld: Bauromabst.:		Höhensystem	
Maßstab: 1:250		Koordinatensystem	
Format: 0,41 m ²		Barcode / Ident.-Code	
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Belegungsnummer	
		Blattnummer	
		Kernzahl	
		Verzeichnis	

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise

Schildvortrieb offene Bauweise

Schildvortrieb bergmännische Bauweise